

St – 1814 / 2023

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 11
10000 Zagreb

Stečajni dužnik: **KNJAZ PROJEKT j.d.o.o. u stečaju**, OIB: 33724850550, Gajeva ulica 29,
Igrišće, zastupan po stečajnom upravitelju Nikoli Božikoviću

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA

**o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima
– za ispitno & izvještajno ročište**

elektronskim putem

prilog:
- navedeno u izvješću

Na temelju odredbi Stečajnog zakona („Narodne novine“ br. 71/15, 104/17, 36/22, 27/24; dalje u tekstu: SZ) stečajni upravitelj podnosi izvješće o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima.

UVODNI DIO:

Trgovački sud u Zagrebu rješenjem broj St-1814/2023-12 od dana 21. listopada 2024. godine otvorio je stečajni postupak nad dužnikom KNJAZ PROJEKT j.d.o.o, OIB: 33724850550, Gajeva ulica 29, Igrišće.

Vjerovnici su pozvani na prijavu tražbina, zakazano je ispitno i izvještajno ročište, sve kako se to navodi u izreci samog rješenja, objavljenog na e-oglasnoj ploči dana 21. listopada 2024. godine.

U fazi prethodnog postupka bivši zz nije surađivao sa sudom, niti je pristupio na ročište radi izjašnjenja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka, pa je naslovljeni sud otvorio stečajni postupak temeljem isprava u spisu – ponajviše temeljem prijedloga Financijske Agencije da i dalje postoji stečajni razlog (nesposobnost za plaćanje uslijed dugotrajne blokade računa), te temeljem potvrde CVH da je stečajni dužnik vlasnik automobila – VW Furgon 1.9.SD (god. proizvodnje 2002.), Peugeot Boxer 335 2,2 HDI (god. proizvodnje 2008) i Fiat Doblo Cargo 1.2 Base (god. proizvodnje 2003.).

OPĆI PODACI O STEČAJNOM DUŽNIKU:

Stečajni dužnik je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću (osnovano Izjavom o osnivanju jednostavnog društva s ograničenom odgovornošću od 21.04.2022. godine)

Pretežita djelatnost društva je: Uslužne djelatnosti uređenja i održavanja krajolika (81.30)

Sjedište društva je: Gajeva ulica 29, Igrišće (Općina Jakovlje)

U registru Trgovačkog suda u Zagrebu naveden je osnivač Tomislav Knjaz (OIB: 78931934331), te je isti od osnivanja na poziciji osnivača i osobe ovlaštene za zastupanje. U prilogu se dostavlja povijesni izvadak iz sudskog registra za stečajnog dužnika.

RADNICI:

Stečajni dužnik nema zaposlenika (sve prema pribavljenoj potvrdi HZMO Split, Klasa: 140-01/24-35/78 od 24.10.2024.god.)

TIJEK POSTUPKA I RADNJE STEČAJNOG UPRAVITELJA:

Stečajni upravitelj je postupajući po zakonskim dužnostima poduzeo sljedeće radnje:

1. kontaktiranje sa bivšom upravom, te sa ostalim državnim tijelima (HZMO, Porezna uprava, CVH itd..) radi saznanja informacija relevantnih za stečajni postupak
2. kontakt s računovodstvenim servisom stečajnog dužnika MAJCEN SERVIS d.o.o.
2. podnošenje zahtjeva za upis e-maila u sudski registar nadležnog suda
3. pribavljanje uvjerenja o vlasništvu vozila od CVH, Stanice za tehnički pregled
4. upis u Registar stvarnih vlasnika na Financijskoj Agenciji kao osoba s kontrolnim položajem u upravljanju imovine pravne osobe
5. ispitivanje javno dostupnih podataka, te podataka u bankama o računima dužnika
6. pregled postupaka na sudovima u kojima bi stečajni dužnik bio stranka
7. sve ostale radnje sukladno odredbama Stečajnog zakona

Komunikacija sa zz-om Tomislavom Knjazom uspostavljena je telefonskim putem – isti je dao informacije o svom knjigovodstvu, koje je poduzelo sve potrebne radnje u vezi iskazivanja podataka na dan koji prethodi otvaranju stečajnog postupka.

Stečajni upravitelj angažirao je svoje knjigovodstvo (obrt Adeo, Split) radi dodatnog dovođenja u red knjigovodstvenih podataka, te nastavka vođenja računovodstvenih poslova za stečajnog dužnika za razdoblje nakon otvaranja stečaja, te je istom potpisao punomoć za e-poreznu.

Novim uvjerenjem o vlasništvu vozila dobivenog od Stanice za tehnički pregled vozila (STP EURO DAUS) dokazuje se da je tvrtka i dalje vlasnik tri vozila koja je sud naveo u rješenju o otvaranju stečajnog postupka:

- N1, marka VOLKSWAGEN FURGON 1.9 SD, godina proizvodnje 2002., broj šasije WV1ZZZ9KZ2R533255, reg. oznaka ZG5005KP

- N1, marka PEUGEOT BOXER 335 2,2 HDI, godina proizvodnje 2008., broj šasije VF3YCBMFC11434001, reg. oznaka ZG1344IL, datum objave 03. lipnja 2024.

- N1, marka FIAT DOBLO CARGO 1.2 BASE, godina proizvodnje 2003. broj šasije ZFA22300005188132, reg. oznaka ZG5055KP

Po riječima bivšeg zz-a: „*Peugeot Boxer vrijedi cca 1.200 – 2.100 eura, VW Caddy (Furgon) vrijedi cca 500 eura, a Fiat Doblo vrijedi cca 400 eura, te je na sva tri automobila motor u kvaru.*“

Stečajni upravitelj web pregledom usporednih automobila sličnih godina proizvodnje (koji su doduše u voznom stanju) pronašao je da je vrijednost istih viša od one koju zz spominje za gornja tri automobila.

Unatoč uspostavljenom prvom inicijalnom telefonskom kontaktu, te nekoliko razmijenjenih poruka putem Whatsapp aplikacije, obavještava se sud kako **zz ne surađuje sa stečajnim upraviteljem.**

Posebno se to vidi iz odbijanja da pošalje e-mail na okolnosti bitne za stečajni postupak ili da se odazove na sastanak (kada je stečajni upravitelj u mjesecu prosincu bio u Zagrebu).

Dodatno tome, sredinom siječnja 2025.godine zz je tražio od stečajnog upravitelja da tvrtci Velpapir d.o.o izda fakturu za listopad 2024.godine i to za period prije otvaranja stečaja (jer da je ta firma stečajnom dužniku platila 4.381,20 eura, međutim da je to platila bez računa i da im sada treba izdati račun). Stečajni upravitelj stava je da nije ovlašten izdavati fakture unatrag za poslovne događaje o kojima nema saznanja, a koji još datiraju i u vremenu prije otvaranja stečajnog postupka pa je odbio to napraviti. Međutim, pridržao je pravo udovoljiti traženom ukoliko osobe kojima to treba ishode od Porezne uprave pisano očitovanje da je navedeno u skladu s pozitivnopravnim (prvenstveno poreznim) propisima i ukoliko mu se takav poslovni događaj dokumentira.

Na takvu uputu bivši zz prozvao je stečajnog upravitelja *da radi nestručno, da mu radi cirkus i vuče ljude za nos i zaprijetio je stečajnom upravitelju da će ga prijaviti obrtničkoj (!?) komori.*

Dakle, odnos bivšeg zz-a prema stečajnom upravitelju osim što nije primjeren i pristojan, ne udovoljava niti minimumu kooperativnosti koja se u stečajnim postupcima od istog traži, pa se predlaže sudu naložiti posebnim rješenjem bivšem zz-u Tomislavu Knjazu, pod prijetnjom novčanog kažnjavanja (pozivom na čl. 180. u svezi čl. 177. i čl. 178. Stečajnog zakona), javiti stečajnom upravitelju:

- gdje se nalaze iznad navedeni automobili, te poslati istom prometne dozvole istih (u originalu), te ključeve istih i sve tablice za automobile koji su odjavljeni, kao i ostalu dokumentaciju koju za njih posjeduje (npr. servisna knjižica, polica osiguranja itd..)

- pisano se očitovati i obrazložiti stavke aktive u bilanci u dijelu potraživanja (posebno pozajmice i potraživanja od kupaca)

Ukoliko bivši zz ne udovolji gornjem, tada se predlaže istog novčano kazniti prema čl. 178. SZ-a u vezi s čl. 216. st.2. SZ-a.

Stečajni upravitelj još nije otvarao račun stečajnog dužnika, odnosno radi smanjenja troškova vođenja istog isti će se otvoriti pred unovčenje imovine.

Provjerom e-komunikacije stečajni upravitelj upoznao se sa sudskim postupcima u kojima je stečajni dužnik stranka. U svim postupcima stečajni dužnik u procesnoj je ulozi ovršenika / tuženika, pa niti jedan od navedenih nije usmjeren ostvarenju neke tražbine koja bi eventualno povećala stečajnu masu.

U postupku Ovr-16796/2024 iniciranom od TOLERO ACCOUNT d.o.o. stečajni upravitelj izjavio je prigovor na rješenje o ovrsi (očekuje se usvajanje prigovora).

GOSPODARSKI POLOŽAJ DUŽNIKA I NJEGOVI UZROCI:

Dana 04.07.2024. Financijska agencija podnosi nadležnom Trgovačkom sudu prijedlog (Klasa: 110-07/24-01/04 Ur.broj: 04-06-24-2973) za otvaranje stečajnog postupka za dužnika Knjaz projekt j.d.o.o. koji je tada imao blokadu računa u visini 19.948,54 EUR i 1 zaposlenog.

Iz Očevidnika blokada kojeg je pribavio stečajni upravitelj vidi se struktura vjerovnika, pa je dugotrajna blokada računa dovela stečajnog dužnika u ovaj stadij postupka.

Ostale razloge koji bi objasnili zašto je društvo upalo u probleme, uslijed nesuradnje zz-a sa stečajnim upraviteljem nije moguće iznijeti.

Uslijed postojanja tri iznad navedena automobila kao imovine stečajnog dužnika, opravdano je otvaranje stečajnog postupka budući se predvidivo iz vrijednosti istih mogu namiriti barem troškovi stečajnog postupka.

KNJIGOVODSTVENI PODACI:

Zadnje objavljena financijska izvješća su za dio 2024.godine (do otvaranja stečaja), te se putem linka sudskog registra svi zainteresirani mogu upoznati sa sljedećim javno objavljenim dokumentima:

- Bilanca za poduzetnike
- Račun dobiti i gubitka za poduzetnike
- Bilješke uz financijske izvještaje
- Odluka o raspodjeli dobiti ili pokriću gubitaka

Obveze prema poreznoj: PDV mjesečno i DOBIT

Stanje na poreznoj PKK (porezno knjigovodstvenoj kartici): 0,00

Pretplata na PDV-u: 0,00 eura – preknjižena pretplata na obveze.

Prema javno dostupnim podacima (sudski registar) zadnji financijski izvještaji su predani za 2024.god.

(u privitku Bilanca,RDG, Bilješke,Obrazac PD)

Prema dostupnoj bruto bilanci (na dan 20.11.2024.) imamo sljedeće podatke:

Klasa 0 (materijalna imovina-transportna sredstva) – 3.462,97 eura

Klasa 1 potraživanja – 33.916,47 eura –

- ☐ Blagajna-974,75
- ☐ Prijelazni račun – 1.186,79
- ☐ Dani kratk. krediti (pozajmice) – 23.722,87
- ☐ Potraživanje od kupaca – 3.996,30
- ☐ Potraživanja od zaposlenih – 833,32

□ Potraživanje za PDV – 3.202,44 (na poreznoj 0,00)
Klasa 2 (obveze) – 59.351,94 eura
(u privitku bruto bilanca – 2024.g.)

IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA:

Temeljem ranije navedenih poduzetih radnji utvrđeno je kako zasad stečajnu masu čine iznad navedena tri automobila.

MIŠLJENJE O MOGUĆNOSTI NASTAVKA POSLOVANJA:

Temeljem provedenih radnji u svrhu stjecanja uvida u gospodarsko stanje stečajnog dužnika, utvrđeno je kako isti ne obavlja poslovnu djelatnost, stoga je stečajni upravitelj mišljenja da nastavak poslovanja nije moguć. Potrebno je provesti stečajni postupak odnosno namiriti vjerovnike unovčenjem stečajne mase.

PREDRAČUN TROŠKOVA STEČAJNOG POSTUPKA:

Predvidivi troškovi u razdoblju od 6 mjeseci:

Knjigovodstvo (vođenje poslovnih knjiga, predavanja svih izvješća, podnošenje prijave poreza na dobit, dok. za FINU 6 mj. x bruto 150 EUR)	900,00 eura
Materijalni troškovi rada stečajnog upravitelja	
(uredski materijal, poštarina, pohrana dokumentacije)*jednokratno.....	100,00 eura
sudska pristojba	265,44 eura
troškovi oglašavanja i prodaje imovine.....	500,00 eura
Vođenje žiro računa i bankarske naknade (6 mj.)	90,00 eura

UKUPNO: 1.855,44 EUR

* Uvećano za nagradu za rad stečajnog upravitelja prema Uredbi.

PRIJEDLOG ODLUKA:

Stečajni upravitelj predlaže donošenje slijedećih odluka:

1. prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja u cijelosti
2. poslovanje stečajnog dužnika neće se nastaviti
3. prihvaća se predračun troškova za razdoblje od 6 mjeseci
4. odluka o unovčenju tri automobila -VOLKSWAGEN FURGON 1.9 SD, PEUGEOT BOXER 335 2,2 HDI i FIAT DOBLO CARGO 1.2 BASE (zasad poznate stečajne mase)

Stečajni dužnik zastupan po
stečajnom upravitelju

potpis